**Торговая марка UNILUBE**

**Инструкция по эксплуатации**

**Арт. КЕ6220 Насос для перекачки дизельного топлива 220 В, электрический**



 **ВНИМАНИЕ:** перед эксплуатацией насоса внимательно прочтите данную инструкцию!

**РАЗДЕЛ 1**

**Технические характеристики:**

Номинальное напряжение: 220 В (переменный ток) при частоте 50 Гц

Мощность: 550 Вт

Макс. подъем: 10 м

Макс. откачка: 5 м

**РАЗДЕЛ 2**

**Предупреждение об опасности**

* Пользователь должен неукоснительно соблюдать меры техники безопасности, а также учитывать указания, приведенные в последующих разделах.
* Во время работы насоса его перемещение категорически запрещено.
* Перед эксплуатацией насоса убедитесь, что питающий кабель и остальные узлы насоса находятся в исправном состоянии.
* Перед запуском двигателя насоса убедитесь, что вы находитесь в обуви и не стоите в воде (даже частично), а руки сухие.
* Конструкция насоса такова, что все его движущиеся части закрыты. Категорически запрещается снимать защитные кожухи во время работы насоса.
* Важно защитить розетку электропитания, к которой подключается насос, от брызг воды, дождя, прочих жидкостей и атмосферных явлений.
* Насос не предназначен для перекачки бензина и спирта.
* Насос не предназначен для использования в опасных средах.
* Ненадлежащая установка или эксплуатация данного насоса может привести к серьёзным травмам с возможным смертельным исходом.
* Запрещается курить рядом с насосом или использовать его вблизи открытого пламени.
* Запрещается использовать насос для перекачки жидкости в воздушные суда.
* Данный насос не предназначен для использования с жидкостями для потребления человеком или водосодержащими жидкостями.
* Не перекачивайте более вязкую жидкость, чем дизельное топливо. Двигатель может перегреться.

**ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

Для обеспечения безопасной и эффективной работы насоса важно изучить и следовать всем приведенным предупреждениям и мерам безопасности.

1. Перед обслуживанием насоса отключите его от источника питания.
2. На выпускном отверстии насоса необходимо установить фильтр для дизельного топлива, чтобы предотвратить попадание в топливный бак инородных частиц.
3. Бак или бочка должны быть закреплены во избежание опрокидывания как в заполненном, так и в порожнем состоянии.
4. Запрещается оставлять работающий насос без присмотра.

**РАЗДЕЛ 3**

**ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ДРУГИЕ МАНИПУЛЯЦИИ**

3.1 Распаковка

Если целостность упаковки нарушена, проверьте насос на предмет повреждений в ходе транспортировки.

ВНИМАНИЕ: перед установкой и эксплуатацией насоса проверьте данные на шильдике на предмет соответствия модели и технических характеристик насоса.

3.2 Перемещение

Несмотря на то, что компактные размеры и небольшой вес насоса значительно упрощают его перемещение, мы рекомендуем придерживаться следующих правил:

Запрещается перемещать насос, предварительно не вынув штепсельную вилку из розетки либо не отключив питание сети.

Открутите и снимите трубку нагнетания и заборник.

Открутите болты или винты крепления насоса в месте его эксплуатации.

Запрещается перемещать насос, взявшись за питающий кабель.

**РАЗДЕЛ 4**

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ И ЗАПУСК**

4.1 Подключение к электросети

Перед использованием насоса проверьте род тока, от которого он работает (постоянный или переменный).

Если насос работает от сети с постоянным током:

1. Подсоедините клеммы насоса к аккумуляторной батарее, способной подать необходимые для работы насоса ток и напряжение.
2. Если для питания насоса используется автомобильный аккумулятор, сначала его рекомендуется снять с автомобиля и поставить на устойчивую поверхность.
3. Насос можно подключить к аккумулятору, расположенному непосредственно в автомобиле, если автомобиль находится вне помещения, а длина электрических проводов и трубок позволяет обеспечить размещение насоса на твердой опоре.
4. Запрещается подсоединять клеммы к удлинительным проводам. Если длины поставляемых с насосом кабелей недостаточно для питания насоса, нужно воспользоваться помощью квалифицированного электрика и заменить клеммы на штепсельные разъемы необходимого сечения.
5. Насос можно подключать к зарядному устройству аккумулятора только соответствующей мощности и оснащенному специальными разъемами. Чтобы избежать появления искр, которые могут привести к возгоранию, запрещается подсоединять насос к клеммам, идущим от зарядного устройства аккумулятора и подключать клеммы насоса непосредственно к разъемам зарядного устройства.
6. Убедитесь, что напряжение, указанное на шильдике насоса, соответствует напряжению аккумулятора.
7. Соблюдайте полярность: черные клеммы подключаются к отрицательному полюсу, красные – к положительному. При подключении насоса к аккумулятору будьте предельно осторожны и внимательны, чтобы не перепутать полюсы, что приведет к образованию искр и может стать причиной возгорания. Рекомендуется сначала подключить клемму к отрицательному полюсу, затем к положительному.
8. Разместите насос так, чтобы он прочно стоял на поверхности. Проверьте, чтобы длина питающих проводов и трубок была достаточной для обеспечения работы насоса в устойчивом положении.

Если насос работает от сети с переменным током:

1. В сети должен быть установлен автоматический выключатель, обеспечивающий защиту от токов перегрузки.
2. Разместите насос так, чтобы он прочно стоял на поверхности. Проверьте, чтобы длина питающих проводов и трубок было достаточной для обеспечения работы насоса в устойчивом положении.

4.2 Запуск

Перед запуском насоса необходимо проверить герметичность всех соединений трубопроводов, подключение питающих кабелей к соответствующему оборудованию, положение раздаточного пистолета (исходное).

Поместите заборник в бак, а раздаточный пистолет в заливное отверстие, включите насос и плавно отпустите рычаг пистолета, чтобы начать перекачку дизельного топлива.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ**

Во избежание перелива дизельного топлива категорически запрещается оставлять работающий насос без присмотра.

Запрещается запускать насос, не подсоединив к нему трубку нагнетания и заборник.

После закрытия пистолета как можно быстрее отключите насос.

Категорически запрещается эксплуатировать насос пользователю с мокрыми руками, без обуви или стоящему в воде.

ВНИМАНИЕ: использование аккумулятора подходящий емкости, но не полностью заряженного снижает скорость работы насоса. Вследствие недостаточного всасывания снижается производительность насоса.

**РАЗДЕЛ 5**

**СБОРКА И РАЗБОРКА**

Насос не имеет отдельных деталей, и потому не требует проведения сборочных операций. Разборка насоса должна проводиться только в официальных сервисных центрах или квалифицированными специалистами.

**РАЗДЕЛ 6**

**ОПАСНОСТЬ МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ НАСОСА**

Опасность механических повреждений насоса возникает при критических температурах окружающей среды.

Учтите, что слишком низкая температура (-30°С) приводит к замерзанию дизельного топлива внутри насоса, что представляет серьезную опасность повреждения всех его деталей.

Слишком высокая температура (+40°С в тени) может привести к деформации и перекосу, а также к расширению объема пластмассовых деталей насоса. Рекомендуется устанавливать насос в хорошо проветриваемом и защищенном от прямых солнечных лучей месте.

**РАЗДЕЛ 7**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

7.1 Техническое обслуживание

Перед проведением технического обслуживания отключите насос от источника питания. Насос не требует специального обслуживания внутренних узлов, поэтому нет необходимости ее разбирать. Важно поддерживать чистоту трубки нагнетания и заборника, а также устранять в них засоры.

7.2 Устранение неисправностей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Неисправность | Причины | Методы устранения |
| Насос не запускается | Отсутствие питания.  Заклинивание лопастного колеса.  Неисправность двигателя. | Проверьте клеммы и защитные устройства.  Разберите насос, проверьте его на предмет повреждений или засорения трубок.  Снова соберите насос.  Свяжитесь с поставщиком в Вашем регионе. |
| Низкая подача насоса | Слишком низкий уровень жидкости в баке.  Заклинивание байпасного клапана.  Засорение фильтра.  Воздух в заборнике.  Низкая частота вращения лопастей насоса.  Протечка дизельного топлива.  Заборник упирается в дно бака.  Слишком большая длина заборника. | Заполните бак.  Прочистите и снова соберите клапан.  Прочистите фильтр.  Убедитесь, что заборник не поврежден.  Проверьте и откорректируйте напряжение насоса.  Проверьте соединительные фитинги и прокладки.  Поднимите трубку в баке.  Поместите насос на более низкий уровень. |